

HB

中华人民共和国航空工业标准

HB 6761—93

飞机机轮刹车系统设计要求

1994—06—01 发布

1994—06—01 实施

中国航空工业总公司 批准

目 次

1 主题内容与适用范围	(1)
1.1 主题内容	(1)
1.2 适用范围	(1)
2 引用标准	(1)
3 分类	(1)
4 技术要求	(2)
4.1 一般要求	(2)
4.2 材料	(2)
4.3 设计	(2)
4.4 制造质量	(8)

1 主题内容与适用范围

1.1 主题内容

本标准规定了飞机机轮刹车系统的设计要求。

1.2 适用范围

本标准适用于新设计的飞机机轮刹车系统。对改进改型的飞机机轮刹车系统,可根据战术技术要求参照执行。

2 引用标准

- GB 8901~8902 飞机操纵软钢索
- GJB 181 飞机供电特性及对用电设备的要求
- GJB 456 飞机液压系统温度型别和压力级别
- GJB 599 耐环境快速分离高密度小圆形电连接器总规范
- GJB 638 飞机 I、II 型液压系统设计、安装要求
- GJB 900 系统安全性通用大纲
- GJB 1194 飞机气动系统通用规范
- GJB 1481 飞机气动附件通用技术条件
- GJB 1482 飞机液压附件通用技术条件
- GJB 1184 航空机轮和刹车装置通用规范
- HB 5—16 钢丝绳接头技术条件
- HB 6—72 飞机电器基本技术要求
- HB 6—73 飞机电机基本技术要求
- HB 5523 飞机电磁继电器接触器技术条件
- HB 6080 飞机机轮防滑刹车控制系统通用技术条件
- HB 6457 航空液压快卸自封阀通用技术条件
- HB 6639 飞机 I、II 型液压系统污染度验收水平和控制水平
- HB 6640 飞机 I、II 型液压系统重要附件污染度验收水平

3 分类

机轮刹车系统按传递动力的介质可分为液压刹车系统或气动刹车系统;按驾驶员刹车指